



Flexible Leichtgewichte

für die Straßenentwässerung

ACO Straßenabläufe  
Combipoint und Aufsätze



## Entwässerungslösungen für die Umweltbedingungen von morgen

### Unsere Erfahrungen im Bereich der Straßenabläufe

Zunehmend extremere Wetterereignisse führen zu neuen Herausforderungen bei der Planung der Stadtentwässerung, denn viele kritische Punkte sind planerisch nur schwer zu erfassen. Zu groß ist die Zahl der Einflussparameter, wie geometrische Besonderheiten, Nutzung der Verkehrsfläche durch Fußgänger oder eine starke Belastung durch Laub, Grünschnitt und Abfall. Schon ein verstopfter Einlaufrost kann zu einer kleinen hydraulischen Katastrophe, wie z.B. der Flutung eines Kellers, führen und erheblichen Schaden anrichten. Trotzdem fällt es Kommunen häufig schwer, Aufsätze von Straßenabläufen aufgrund gelegentlicher Krisensituationen zu wechseln. Der Aufwand für den Austausch eines kompletten Aufsatzes erscheint unverhältnismäßig hoch. Im Gegensatz dazu ist der Austausch eines Rostes mit einem deutlich geringeren Aufwand verbunden. Oft reicht es schon, bei zwei bis drei Aufsätzen Roste mit breiteren Schlitzen einzubauen, und die Gefahr ist gebannt.

ACO bietet deshalb neben den bewährten Multitop Aufsätzen mit engen Schlitzen für Fußgängerbereiche auch Multitop Aqua Plus Aufsätze mit extrem großem Einlaufquerschnitt an. Die Rahmen sind gleich, die Roste austauschbar. Mit geringem Aufwand kann dadurch eine Vielzahl hydraulisch kritischer Situationen entschärft werden.

Nicht nur die Wetterereignisse werden extremer, auch die Belastung unseres Straßennetzes nimmt stetig zu. Kleiner werdende Verkehrsräume, steigende Verkehrslasten und der direkte Lasteintrag führen dazu, dass ein stattlicher Teil der heute verbauten Straßenabläufe schadhaft ist. Somit gehören Setzungen oder durch zerstörte Mörtelfugen abgesunkene Aufsätze mittlerweile zum Alltagsbild auf öffentlichen Straßen.

Mit dem ACO Straßenablaufsystem Combi-point aus Kunststoff können die beschriebenen Schäden vermieden werden. Clevere Lastableitung, Einbau ohne Mörtelfuge sowie Lastentkopplung führen zu einer innovativen Lösung: Lasten ableiten, bevor Schaden entsteht.

ACO Aufsätze

ACO Straßenabläufe





1	<b>Lastentkopplung</b>	6
	Der aktuelle Straßenzustand	6
	Lasten ableiten, bevor Schaden entsteht	7
2	<b>ACO Combipoint – Einbau leicht gemacht</b>	8
	Erfahrungen aus der Praxis	9
3	<b>ACO Straßenabläufe aus Kunststoff</b>	
	Combipoint PP – flexibles Leichtgewicht in modularer Bauweise	10
	Combipoint PE – einteiliger Ablaufkörper aus Polyethylen	12
	Combipoint SSA – Separationsstraßenablauf für die dezentrale Niederschlagswasserbehandlung	13
	<b>ACO Aufsätze</b>	
	Auswahlhilfe	14
	Auswahl nach Anwendungsbereich	16
	Aufsätze im Multitop Design	18
	Aufsätze Multitop Bituplan	20
	Aufsätze im Multitop Aqua Plus Design	22
Autobahnaufsätze und Bergstraßenaußsätze	23	
	<b>Straßenablaufsystem Combipoint PP und PE</b>	<b>24</b>
	<b>Technische Informationen</b>	
	<b>ACO Straßenabläufe und Aufsätze</b>	
	Einbau Combipoint PP	26
	Einbau Combipoint PE/SSA	28
	Geruchsverschlüsse	30
	Sanierungsadapter	31
4	<b>ACO Service</b>	
	Ihre Fragen – unsere Antwort: die ACO Systemkette	32
	Unser Serviceangebot für Sie	34
	Haben Sie Fragen? askACO	35

# ACO. we care for water

## Die weltweite ACO Gruppe. Auf eine starke Familie ist Verlass

Die ACO Gruppe gehört zu den Weltmarktführern in der Entwässerungstechnik. Der Klimawandel stellt uns vor die Herausforderung, mit innovativen Lösungen auf die neuen Umwelteinflüsse zu reagieren. Mit einem ganzheitlichen Ansatz steht ACO für professionelle Entwässerung, wirtschaftliche Reinigung und kontrollierte Ableitung bzw. Wiederverwendung von Wasser. Die Produkte umfassen unter anderem Entwässerungsrinnen und Abläufe, Öl- und Fettabseideranlagen, Rückstausysteme und Pumpen sowie druckwasserdichte Kellerfenster und Lichtschächte.

Das Familienunternehmen mit Stammsitz in Rendsburg/Büdelndorf wurde 1946 auf dem Gelände der Carlshütte gegründet, des ersten Industrieunternehmens in Schleswig-Holstein. Die Innovationskraft der ACO Gruppe entsteht aus intensiver Entwicklung und Forschung und aus der Kompetenz in der Verarbeitung von Polymerbeton, Kunststoff, Gusseisen, Edelstahl und Stahlbeton.

## ACO Tiefbau. Lösungen für die Infrastruktur von morgen

ACO Tiefbau bietet als verlässlicher Partner des tiefbaukompetenten Baustofffachhandels Lösungen für professionelles Regenwassermanagement und Gewässerschutz. Sie spielen bei der Planung und Gestaltung der Entwässerung urbaner, infrastruktureller und industrieller Bereiche eine große Rolle. Für öffentliche Bauherren, Ingenieurbüros, Landschaftsarchitekten sowie Bauunternehmer und Betreiber stellt ACO Tiefbau innerhalb der ACO Gruppe nicht nur innovative Produktlösungen im Tief-, Straßen- und GaLaBau zur Verfügung. Mit umfassenden Planungshilfen und Servicedienstleistungen unterstützt ACO Tiefbau darüber hinaus die Planung, den Bau und den nachhaltigen Betrieb moderner Entwässerungsanlagen.

[www.aco-tiefbau.de](http://www.aco-tiefbau.de)



Hauptsitz der ACO Gruppe  
in Rendsburg/Büdelndorf



**5.200**

Mitarbeiter in mehr als  
47 Ländern (Europa, Nord-  
und Südamerika, Asien,  
Australien, Afrika)

**1 Milliarde**

Euro Umsatz 2021

**37**

Produktionsstandorte  
in 18 Ländern



**ACO Academy**  
für das praxisbezogene Training

**Inhaber**  
Iver und Hans-Julius Ahlmann



### Das Problem:

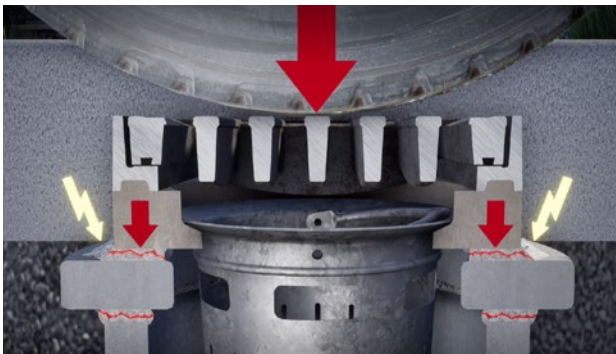
## Der aktuelle Straßenzustand

Der überwiegende Teil der heute verbauten Straßenabläufe besteht aus Beton. Eng verbunden mit der Bauweise sind die bekannten Schadensbilder:



### Setzungen der angrenzenden Umgebung

- starre Verbindung zwischen Aufsatz und Beton-Straßenablauf
- Aufsatz bleibt stehen
- Unterspülungen und Frostschäden sind die Folge



### Zerstörung der Mörtelfuge sowie Betonteile

- direkter Lasteintrag
- Aufsatz sinkt ab
- Folge: Beläge brechen ab

Grundlage für die Entwicklung moderner Straßenablaufsysteme sind neben den aufgeführten Schwachstellen der heutigen Technologie die wachsenden Anforderungen durch

- steigende Verkehrslasten
- kleiner werdende Verkehrsräume
- Schwachstelle Grabenverfüllung

## Die Vorteile des ACO Combipoints nutzen

### flexibler

Aus dem modularen Baukastensystem lassen sich sämtliche Ablaufformen herstellen. Durch Teleskopier- und Neigbarkeit können die Straßenabläufe im Handumdrehen an verschiedenste Gegebenheiten angepasst werden.

### stärker

Die Schwachstelle bei konventionellen Bauweisen ist die Mörtelfuge. Bei den ACO Combipoint Kunststoffteilen kann diese wegfallen, denn hier ist die Lastentkopplung durch das Teleskopprinzip sichergestellt, das zwischen den PP-Ablaufunterteilen wirksam wird. So lassen sich auftretende Setzungen im Verfüllbereich auffangen.

### dichter

Der Werkstoff Kunststoff zeichnet sich grundlegend durch seine Dauerhaftigkeit und Wasserundurchlässigkeit aus. Bei dem modularen Baukastensystem Combipoint PP verbindet die integrierte Dichtung die einzelnen Bauteile wasserdicht bis 0,5 bar.

### langlebiger

Langlebigkeit – das bedeutet für uns clevere Lastableitung für eine längere Nutzungsdauer. Durch die Entkopplung der Verkehrslasten und den Wegfall der Mörtelfuge ist die Dauerhaftigkeit der Straßenabläufe Combipoint gesichert.

### leichter

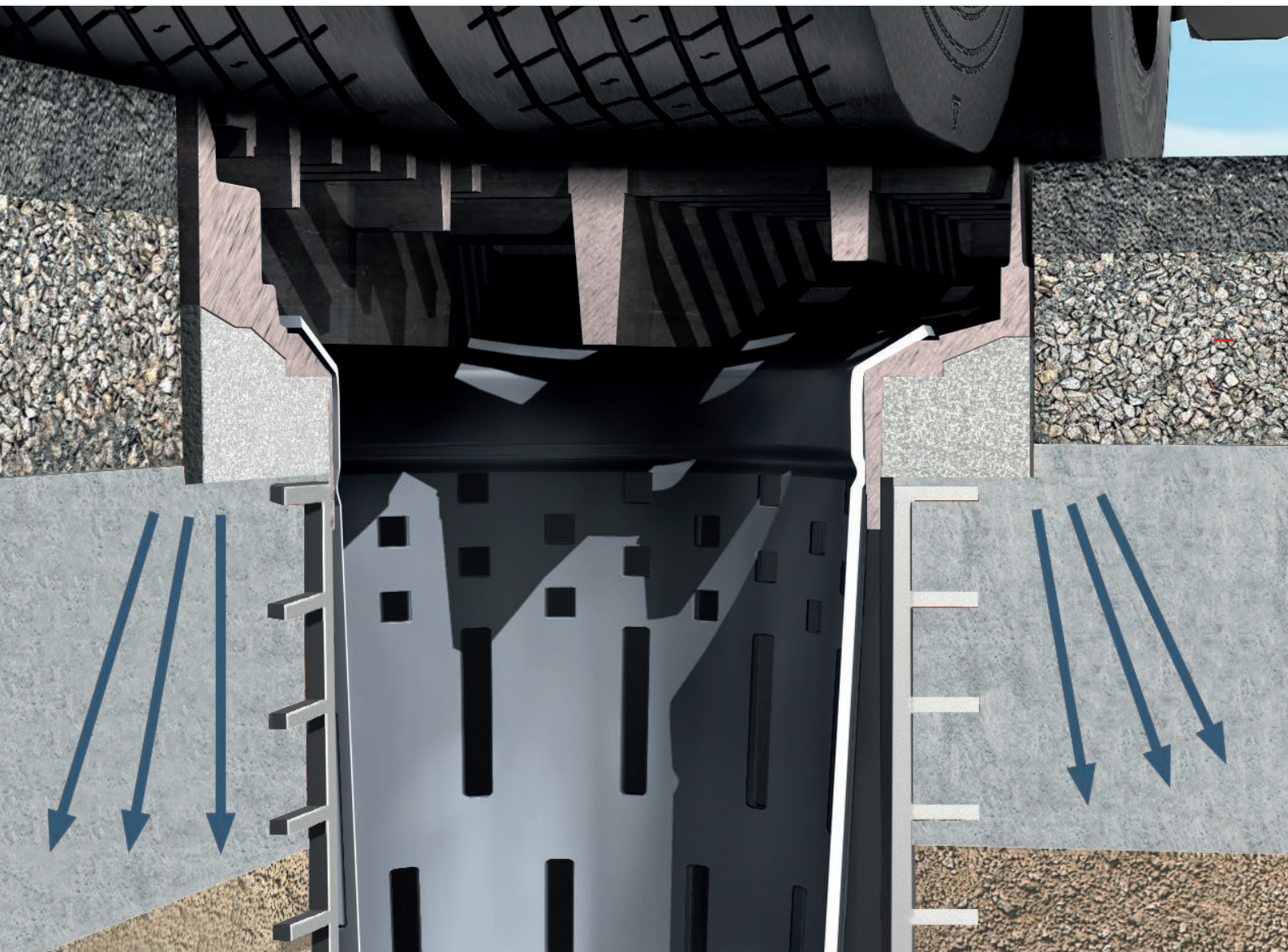
Die Combipoint Module aus Kunststoff sind im Gegensatz zu vergleichbaren Betonbauteilen wahre Leichtgewichte. Dies erleichtert nicht nur Transport und Handling, sondern sichert einen wirtschaftlichen Einbau ohne schweres Gerät.

**Die Lösung:****Lastentkopplung – Lasten ableiten, bevor Schaden entsteht****Einbau ohne Mörtelfuge**

Auf eine Mörtelfuge können Verarbeiter der Kunststoffabläufe generell verzichten. Aktuelle Untersuchungen bestätigen, dass die Mörtelfuge die entscheidende Schwachstelle bei konventionellen Lösungen ist, die kostspielige Sanierungsmaßnahmen nach sich zieht. Alle ACO Aufsätze sind lastenentkoppelt, um dauerhaft Verkehrsbelastungen durch den Wegfall von Ausgleichsringen und Mörtelfugen in die angrenzenden Tragschichten abzuleiten.

Bei ACO Combipoint PP ist die Lastentkopplung zusätzlich durch das Teleskopprinzip sichergestellt, das zwischen den Ablaufunterteilen wirksam wird. Eventuell auftretende Setzungen im Verfüllbereich lassen sich mit dem Toleranzfenster im Teleskop auffangen. Die Lastableitung erfolgt wie bisher durch Auflagerung des Aufsatzes in ein Frischbetonbett.

- Entkoppelung von Aufsatz und Ablaufkörper
- keine Mörtelfuge
- Setzungen werden vermieden
- flüssigkeitsdichter Ablaufkörper



# ACO Combipoint PP

Einbau leicht gemacht



**1 Mann  
Einbau**

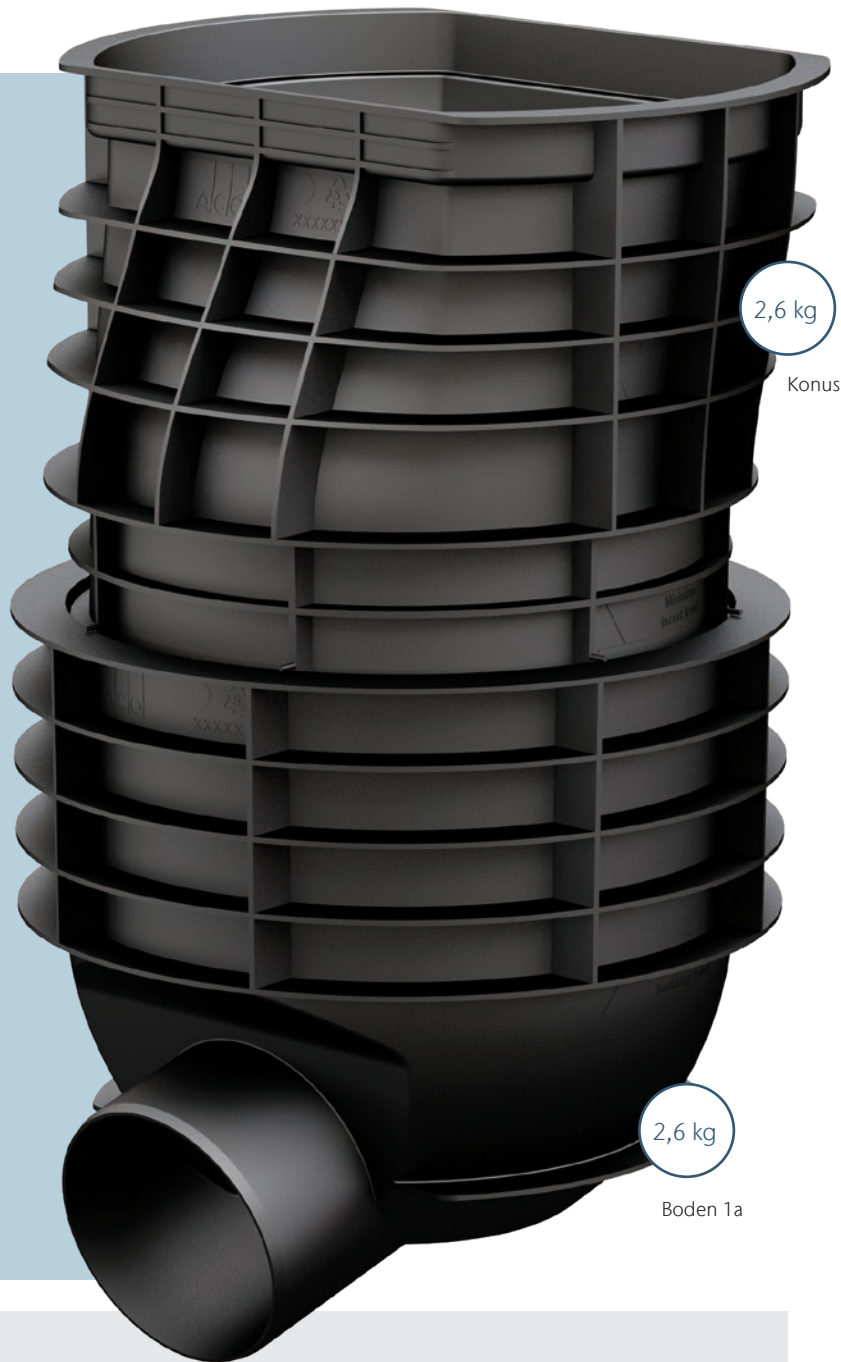


**kein  
schweres  
Hebegerät**



**- 50%**

**Einbau ohne  
Mörtelfuge:  
leicht, dicht,  
sicher**



2,6 kg

Konus K 11

2,6 kg

Boden 1a



**ca. 30-fach leichter  
als gewöhnliche Bauteile  
nach DIN 4052**



**2,6 kg**

Beispiel:  
Boden 1a

**ca. 75 kg**



## Erfahrungen aus der Praxis

### Göhlerstraße, Oldenburg in Holstein

- Sanierung einer Ortsdurchfahrtsstraße im schleswig-holsteinischen Oldenburg
- 90 Stück ACO Straßenabläufe Combipoint PP mit Aufsätzen im Multitop Design

[www.aco-tiefbau.de/referenzen](http://www.aco-tiefbau.de/referenzen)



*„Der Einbau ist wesentlich günstiger, denn wir können auf schweres Gerät verzichten und benötigen weniger Arbeitskräfte am Einbauort.“*

**Torsten Kraus**  
Geschäftsführer  
des ausführenden  
Unternehmens OTG



## Flexibles Leichtgewicht in modularer Bauweise

### ACO Straßenablauf Combipoint PP

Der Dreh ist neu, das Material so leicht und robust wie gewohnt. Mit ACO Combipoint PP kommen erstmals Straßenabläufe aus Kunststoff zum Einsatz, die drehbar, teleskopierbar, kürzbar sowie in der Neigung auszurichten sind.

Ein weiteres Plus: Durch die innovative Modulbauweise lassen sich die Ablaufkörper passgenau für die örtlichen Baugegebenheiten herstellen. Komplettiert wird das System durch ACO Aufsätze Combipoint für die Klassen C 250 und D 400.

Vorteil für den Einbau: Die Ablaufmodule aus hochfestem Polypropylen wiegen nur 2,5 bis 2,8 kg. Auf eine Mörtelfuge, die oftmals kostspielige Sanierungsmaßnahmen nach sich zieht, können Verarbeiter verzichten. Die Lastentkopplung durch das Auflagerfundament des Aufsatzes wird zusätzlich durch das Teleskopprinzip innerhalb der Ablaufunterteile sichergestellt.

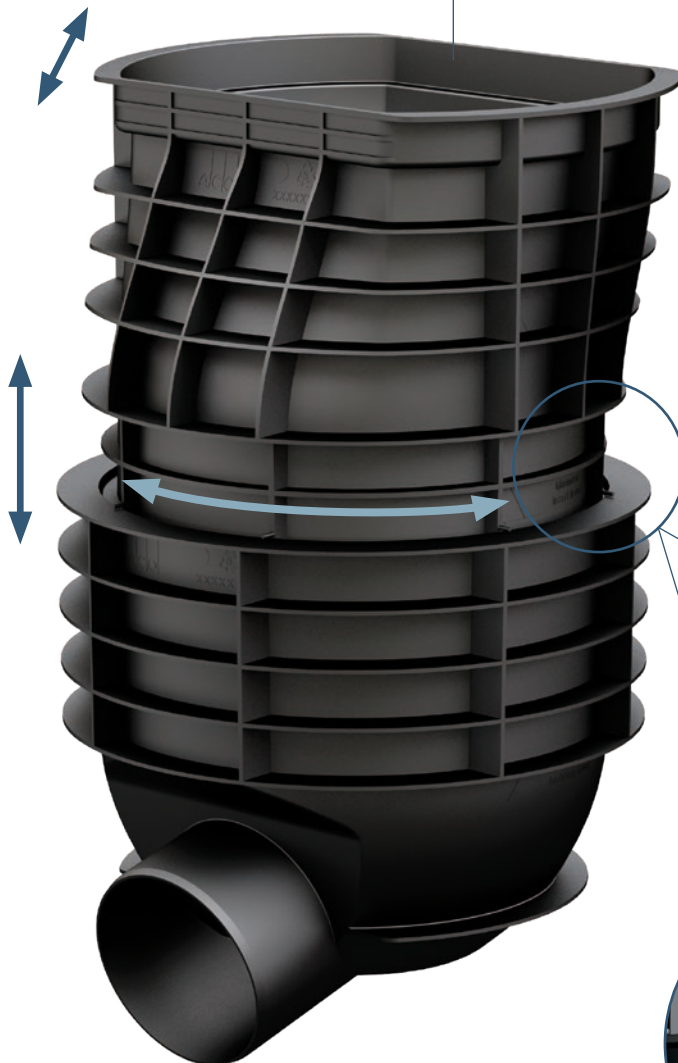
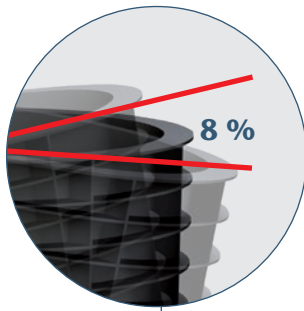


## leicht

Vorteilhaft für das Versetzen der Straßenabläufe ist das geringe Bauteilgewicht. Der Werkstoff Polypropylen leistet einen wirtschaftlichen Beitrag, da sich die Verlegezeiten deutlich reduzieren und keine schweren Hebegeräte erforderlich sind.

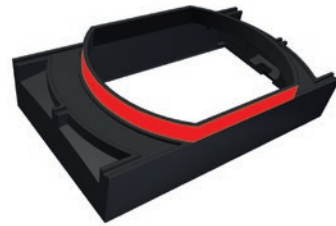
## neigbar

Die Oberteile können in ihrer Steckverbindung der örtlichen Längs- und Querneigung entsprechend angepasst werden (Abwinkelung bis zu 8 %).



## lastentkoppelt

Durch den Wegfall von Ausgleichringen und Mörtelfugen werden Verkehrsbelastungen dauerhaft in die angrenzenden Tragschichten abgeleitet.

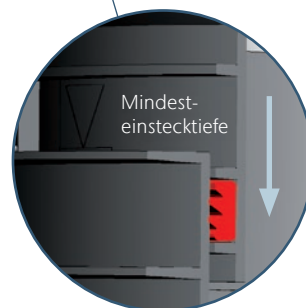
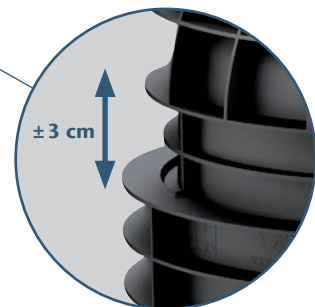


## passgenau

Die umlaufende Gusschürze auf der Rahmenunterseite der Aufsätze schiebt sich passgenau in den Ablaufkörper.

## teleskopierbar

Optimale Höhenausrichtung der einzelnen Bauteile durch das Teleskopprinzip in jeder Steckverbindung.



## drehbar

Das runde Unterteil lässt sich unabhängig von dem jeweiligen Ober- bzw. Zwischenteil entsprechend der Rohrachse drehen.

## wasserdicht

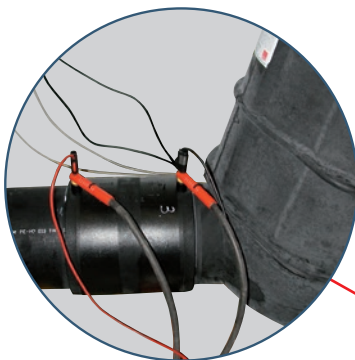
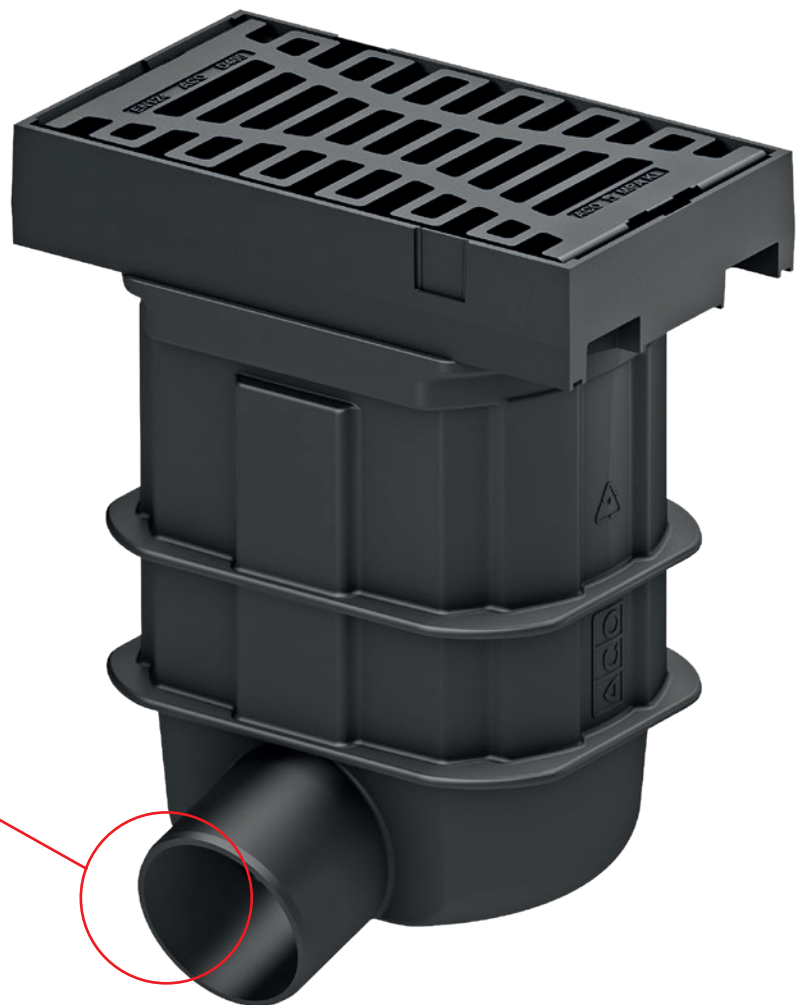
Wasserdicht bis 0,5 bar analog DIN 4060 durch integrierte EPDM-Lippendichtung.

# ACO Combipoint PE

## Einteiliger Ablaufkörper aus Polyethylen

Neben dem Straßenablauf Combipoint PP in Modulbauweise haben wir auch monolithische Straßenabläufe Combipoint PE aus Polyethylen für die Klasse D 400 im Programm. Diese kommen u.a. bei der Verwendung von Heizwendelschweißmuffen im Bereich des Rohranschlusses zum Einsatz.

Ablauf und Aufsatz sind auch bei diesem System entkoppelt und so aufeinander abgestimmt, dass sie Belastungen in die angrenzenden Tragschichten ableiten. Dadurch werden Setzungen vermieden, das Bauwerk wird geschont und eine Zerstörung der Mörtelfuge verhindert. Das geringe Gewicht der Abläufe – je nach Größe zwischen 6 und 10 kg – macht den Einbau leicht und kostengünstig.



12

## anschweißbar

Die einteiligen Ablaufkörper Combipoint PE stehen in allen gängigen Ausführungsvarianten zur Verfügung und können mit ihren ebenfalls werksseitig angeformten Stutzen aus PE an PE-Rohrleitungen mittels Schweißmuffen angeschlossen werden.

# ACO Combipoint SSA

## Dezentrale Niederschlagswasserbehandlung

Der zu Ablagerungen führende mineralische Feststoffeintrag in Regenwasser- und Mischwasserkanäle erfolgt hauptsächlich über Straßenabläufe. Das Ziel ist die Rückhaltung dieser Stoffe in Straßenabläufen.

Der Separationsstraßenablauf (SSA) ist ein völlig neues Verfahren zur Minimierung von Feststoffeinträgen in das Kanalnetz. Das Verfahren wurde gemeinsam mit dem Büro Prof. Dr.-Ing. Stein & Partner GmbH entwickelt.

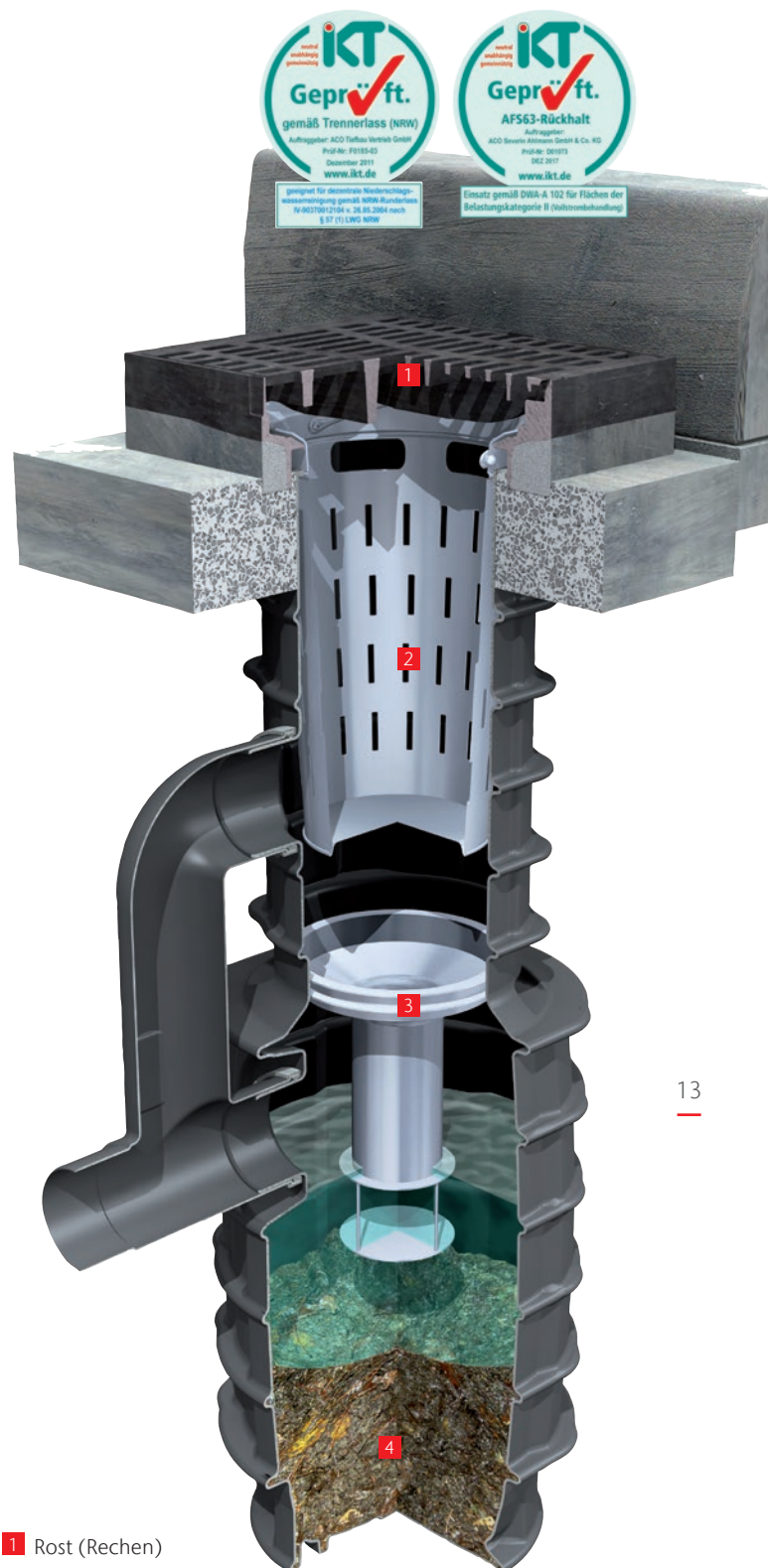
Der Grundkörper des Combipointablaufs für Nassschlamm wird zum SSA-Ablauf durch Ergänzung eines speziellen Doppelstutzens und des SSA-Einsatzes. Der SSA besteht aus einer Kombination des konventionellen Straßenablaufs mit Bodenauslauf und des Straßenablaufs mit Schlammraum und ermöglicht eine dreistufige Separation der im Straßenabfluss enthaltenen Feststoffe. Die Kernkomponente des SSA bildet eine Einsatzkonstruktion zum kontrollierten Energieabbau des einströmenden Straßenabflusses außerhalb des Bereichs abgesetzter Feststoffe im Schlammraum.

## Minimierung von Feststoffeinträgen

- Feststoffrückhalt mindestens 32 % höher im Vergleich zu herkömmlichen Straßenabläufen mit Schlammraum
- Feststoffrückhalt mindestens 71 % höher im Vergleich zu herkömmlichen Straßenabläufen mit Bodenauslauf

IKT-geprüft:  
Einsatz gemäß DWA-A 102 für  
Flächen der Belastungskategorie II  
(Vollstrombehandlung)

Durchgangswert 0,6  
gem. DWA-M 153



- 1 Rost (Rechen)
- 2 Eimer (Sieb)
- 3 Turbulenzminderer (Einsatzkonstruktion)
- 4 Schlammraum (Absetzraum)

# ACO Aufsätze – passend für alle Anwendungsbereiche

Bord- und Muldenrinnen

Fahrbahnen

Autobahnen und Schnellstraßen

Industrieflächen

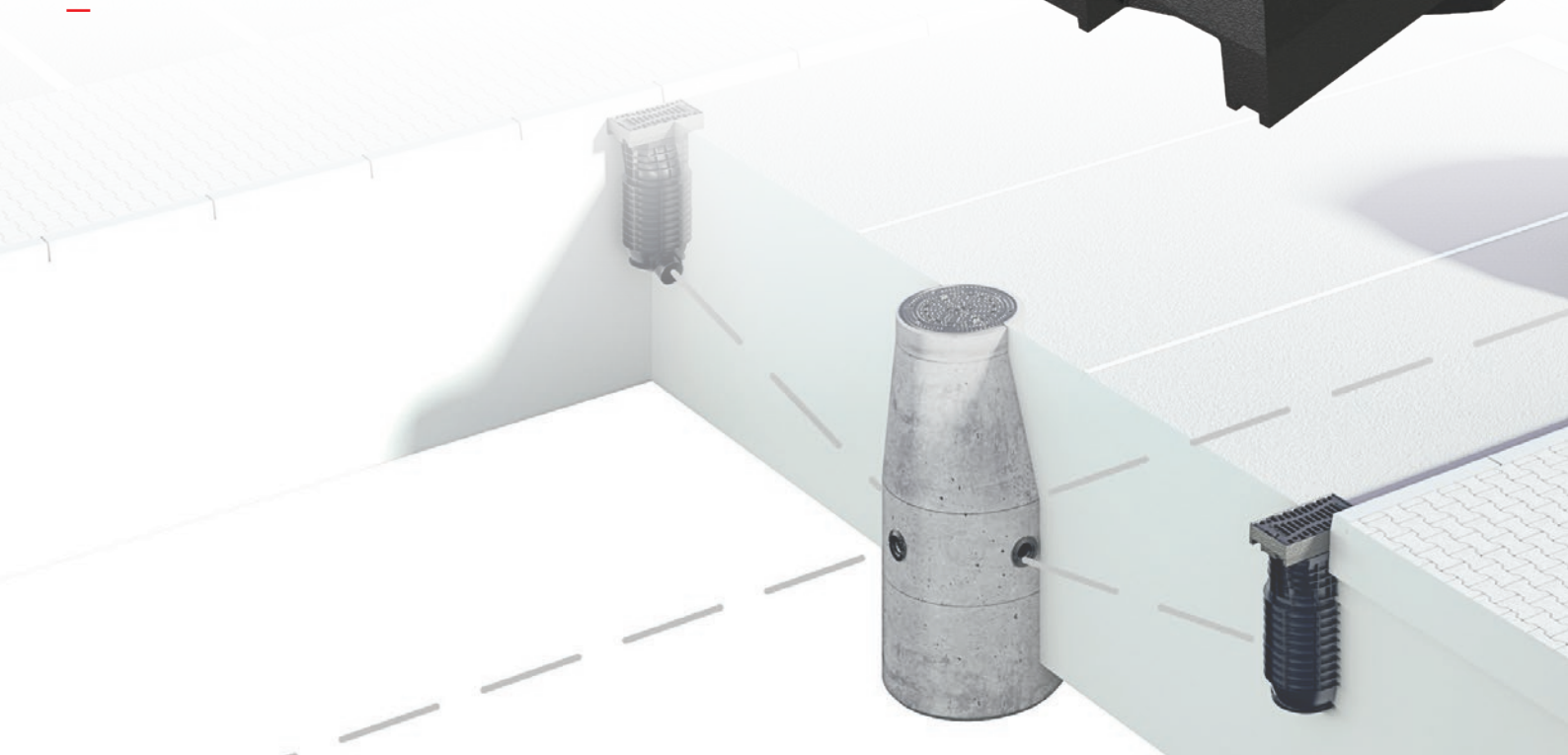
Parkflächen

Fußgängerbereiche

Bergstraßen

## Allrounder

Multitop Design für **nahezu alle Anwendungen**, durch die spezielle Schlitzgeometrie auch für Bereiche mit **Fußgängerverkehr** geeignet



## maximaler Einlaufquerschnitt

Aqua Plus Design für Einsatzbereiche mit hoher Schmutzbelastung durch Laub, Grünschnitt und Abfall sowie für **überflutungsgefährdete Bereiche**



Ausführung mit **einseitigem Scharnier** für den Einsatz auf **Autobahnen**



## Standard

Standarddesign ohne Arretierung, durch Eigengewicht gesichert



## außergewöhnlich hohes Schluckvolumen

Baulänge 800 mm und optimierte Querstege. Besonders geeignet für **Bergstraßen und Straßen mit starkem Gefälle**



# Auswahl nach Anwendungsbereich

## Bordrinne 300



Ausgeprägte Bordrinne bestehend aus 300-mm-Rinnenplatten.  
Das passende Entwässerungsprodukt ist der **ACO Aufsatz Multitop 300 x 500 Pultform**, Klasse D 400, in Kombination mit dem ACO Straßenablauf Combipoint PP.

## Bordrinne 330



Ausgeprägte Bordrinne bestehend aus zwei Reihen 160-mm-Rinnensteinen.  
Das passende Entwässerungsprodukt ist der **ACO Aufsatz Multitop 330 x 500 Pultform**, Klasse D 400, in Kombination mit dem ACO Straßenablauf Combipoint PP.



## Bordrinne 500



Ausgeprägte Rinne bestehend aus drei Reihen 160-mm-Rinnensteinen.  
Das passende Entwässerungsprodukt ist der **ACO Aufsatz Multitop 500 x 500 Pultform**, Klasse D 400, in Kombination mit dem ACO Straßenablauf Combipoint PP.

## Keine Bordrinne



Keine ausgeprägte Bordrinne. Der Aufsatz liegt im Asphalt.  
Das passende Entwässerungsprodukt ist der **ACO Aufsatz Multitop 500 x 500 Bituplan in Pultform**, Klasse D 400, in Kombination mit dem ACO Straßenablauf Combipoint PP.

# ACO Aufsätze Multitop

Pultform und Rinnenform in den Größen 300 x 500 und 500 x 500 mm

## Beidseitig aufklappbare Roste

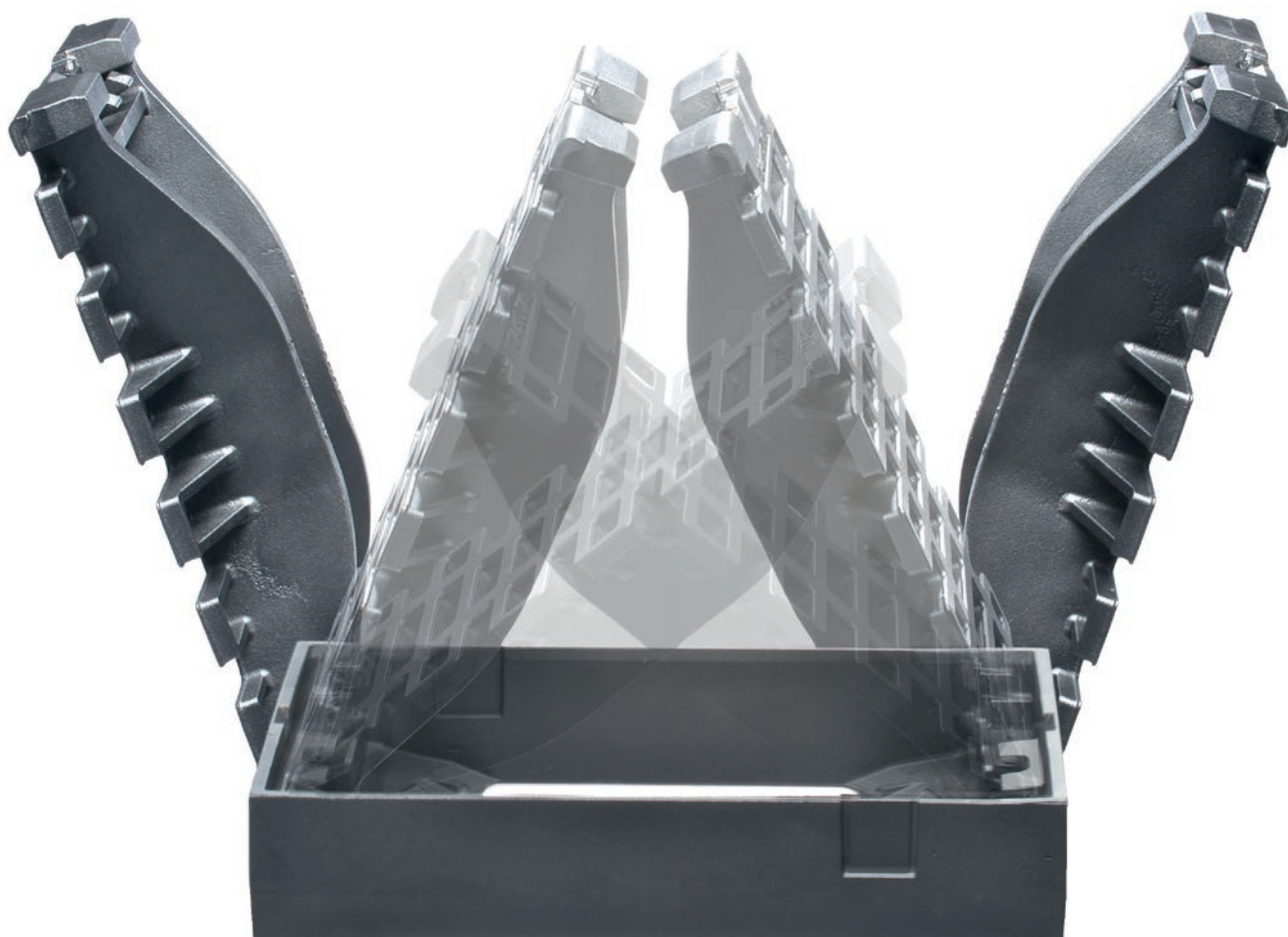
Das multifunktionale, schmutzunempfindliche und bruchsichere Doppelscharnier ermöglicht einfaches, schnelles Öffnen durch beidseitiges Aufklappen des Rosts um ca. 110 Grad. Der Einbau kann deshalb unabhängig von Fahrtrichtung und Gefällestrrecken erfolgen, wodurch Einbaufehler vermieden werden. Zusätzlich ist der Rost durch senkrechtes Abheben komplett herausnehmbar.

### Einsatzbereiche

- Bordrinnen
- Fahrbahnen
- Industrieflächen  
Aufgrund Ihrer Schlitz-  
geometrie auch für
- Fußgängerbereiche
- Parkflächen

### Die wichtigsten Details

- Rahmen und Rost aus Gusseisen
- Klassen C 250 und D 400
- Multifunktions-Doppelscharnier
- 4-fach-Dämpfung im Rahmen
- schraublose, wartungsfreie Arretierung aus hochfestem Kunststoff
- vorgeformte Bauzeitentwässerung





Der Rost ist durch senkrecht abheben komplett herausnehmbar



Bruchsicheres Doppelscharnier



Klapperfrei durch dämpfende Einlagen im Rahmen



Umlaufender, geschlossener Gussrahmen für den Einsatz in Pflasterflächen mit vorgeformter, geschlossener Bauzeitentwässerung. Diese kann bei Bedarf geöffnet werden. Übliche Hilfsmittel wie Stopfen, Verschlussbleche usw. sind nicht erforderlich. Großer Einlaufquerschnitt der Bauzeitentwässerung, da sie nicht durch Roststäbe eingengt wird.



Die große Aufstandsfläche an der Rahmenunterseite verringert die Flächenpressung im Mörtelbett und gewährleistet einen dauerhaften Lastabtrag



Wiederverwendbarkeit von Zubehörteilen, z. B. Einsatz von handelsüblichen Schlammeimern nach DIN 4052 möglich. Aufsätze passend zu handelsüblichen Betonteilen für Straßenabläufe.

## schraublose, wartungsfreie Arretierung



Die schraublose, verkehrssichere Arretierung sichert den Rost gegen Vandalismus, ermöglicht aber gleichzeitig eine leichte Handhabung und Wartung. Der Einsatz von handelsüblichen Aushebeschlüsseln ist möglich. Zum optimalen Handling empfehlen wir die Universal-Handzange mit Haken und Lösehebel.



# ACO Aufsätze Multitop System Bituplan

Die nachhaltige Lösung für Straßen ohne gepflasterte Bordrinne. Oberflächenbündig in den Asphalt einwalzbar und entkoppelt vom Ablaufkörper entlasten sie diesen und reduzieren Bauzeit, Kosten und Lärmemissionen.

**Rost um ca. 110°  
aufklappbar und  
herausnehmbar**

durch multifunktionales  
Doppelscharnier

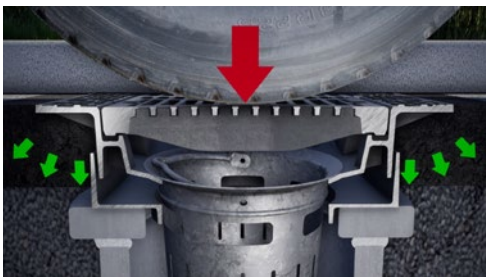
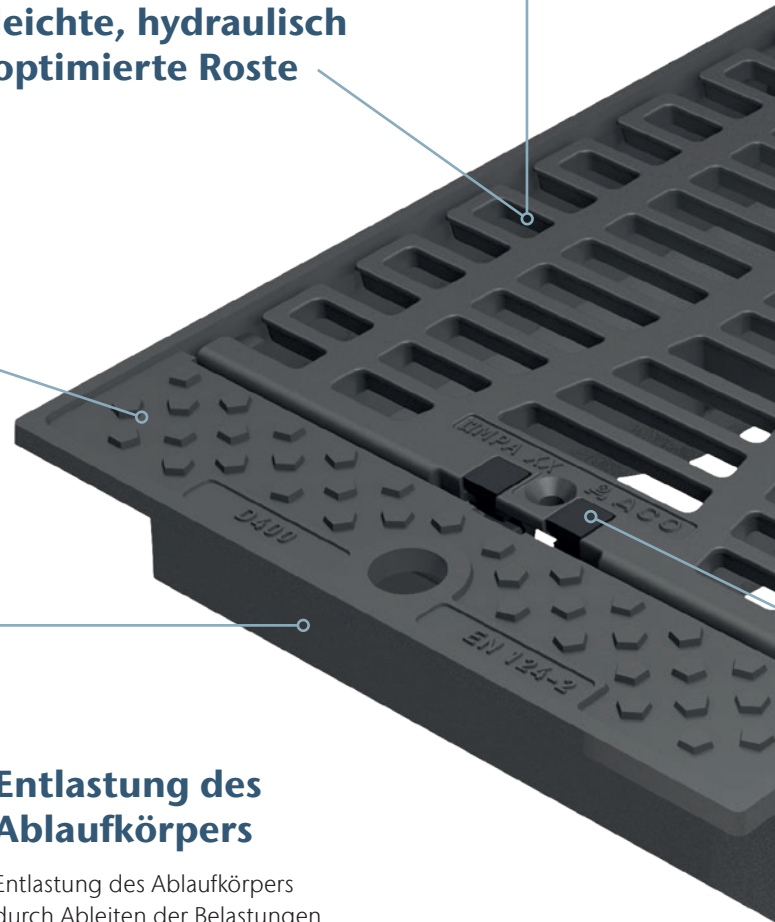
**leichte, hydraulisch  
optimierte Roste**

**oberflächenbündig  
einwalzbar,  
dämpfende Einlagen**

deshalb emissionsarm

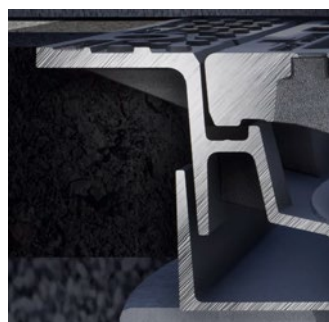
**Adapterrahmen**

für die Entkopplung  
vom Ablaufkörper



**Entlastung des  
Ablaufkörpers**

Entlastung des Ablaufkörpers  
durch Ableiten der Belastungen  
in das Umfeld



**L-förmige  
Rahmengenometrie**

für den prozesssicheren Einbau



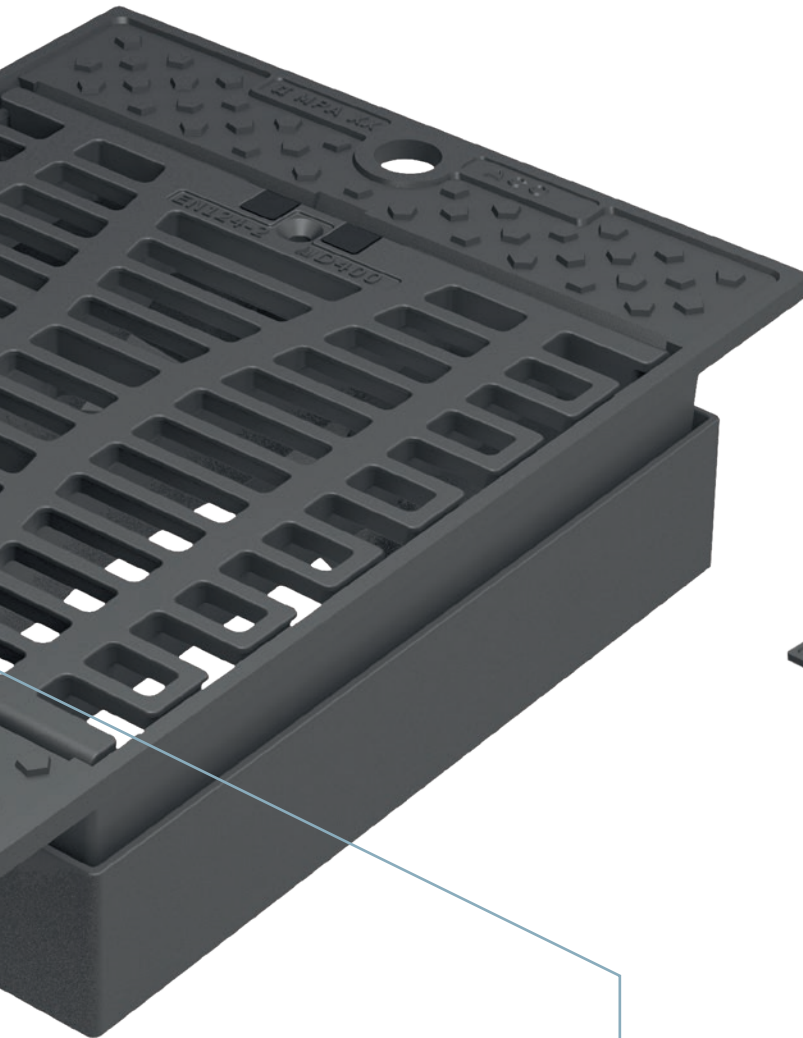
### **vierseitiger Flansch**

für den Einbau in  
große Asphaltflächen



### **klapperfrei**

durch dämpfende  
PEWEPREN-Einlagen



### **minimierte Verstopfungsgefahr**

durch Aquaplus Design mit breiten  
hydraulisch optimierten Schlitzten beson-  
ders geeignet für hydraulisch anspruchs-  
volle Bereiche mit großem Schmutzanfall  
durch Laub, Grünschnitt und Abfall



### **verkehrssicher und einfach bedienbar**

durch wartungsfreie  
schraublose Arretierung

# ACO Aufsätze Multitop Aqua Plus

Nennmaße 300 und 500, Pultform

Der Klimawandel bedingt immer länger andauernde Trockenperioden, gefolgt von zunehmend stärkeren Regenereignissen. Gerade in Bereichen mit hoher Belastung durch Laub, Grünschnitt und Abfall können hieraus kritische Punkte im Bereich der Stadtentwässerung entstehen. Schon ein verstopfter Einlaufrost kann zu einer kleinen hydraulischen Katastrophe, wie z. B. der Flutung eines Kellers, führen. Trotzdem fällt es Kommunen häufig schwer, Aufsätze von Straßenabläufen aufgrund gelegentlicher Krisensituationen zu wechseln. Der Aufwand für den Austausch eines kompletten Aufsatzes erscheint unverhältnismäßig hoch.

Im Gegensatz dazu ist der Austausch eines Rostes mit einem deutlich geringeren Aufwand verbunden. ACO bietet deshalb neben den Multitop Aufsätzen mit engen Schlitzen für Fußgängerbereiche auch Aqua Plus Aufsätze mit extrem großem Einlaufquerschnitt an. Die Rahmen sind gleich, die Roste austauschbar. Mit geringem Aufwand kann dadurch eine Vielzahl hydraulisch kritischer Situationen entschärft werden.

## Einsatzbereiche

- bewährte Vorteile aus der Multitop Familie wie wartungsfreie, verkehrssichere Arretierung oder Klapperfreiheit durch dämpfende PEWEPREN- Einlagen im Rahmen
- minimierte Verstopfungsgefahr durch breite, hydraulisch optimierte Schlitze mit Schlitzbreite 41,5 mm und großem Einlaufquerschnitt von 1477 cm<sup>2</sup> (Ausführung 500 x 500)
- geeignet insbesondere in Bereichen mit hohem Schmutzanfall durch Laub, Grünschnitt und Abfall

## minimierte Verstopfungsgefahr

durch optimierte Schlitze:  
Einlaufquerschnitt 1477 cm<sup>2</sup>



# ACO Autobahnaufsätze Multitop Aqua Plus

## mit einseitigem Scharnier

Auch für unsere bewährten Autobahnaufsätze haben wir das neue Aqua Plus Design gewählt. Denn insbesondere im Bereich der Autobahnen treten verstärkt Verschmutzungen entlang der Randbegrenzung auf. Kommt es zu Starkregenereignissen, werden Verunreinigungen durch den Wasserschleppereffekt in Richtung der Straßenabläufe geschwemmt. Auch hier können die breiten Schlitzpunkte, indem Schmutz durch den Sog des Wassers in den Ablauf gespült wird und somit Verstopfungen und Aquaplaning vermieden werden.

Neben dem verbesserten Schluckvermögen sind die Autobahnaufsätze gewohnt verkehrssicher: Das einseitige Scharnier verbindet Rost und Rahmen unlösbar miteinander.

**festes  
Scharnier  
für erhöhte  
Sicherheit**



# ACO Bergstraßenaufsätze Total

Baulänge 800

Die fachgerechte Entwässerung von Bergstraßen stellt vor allem in Wohngebieten besondere Anforderungen an die Straßenabläufe.

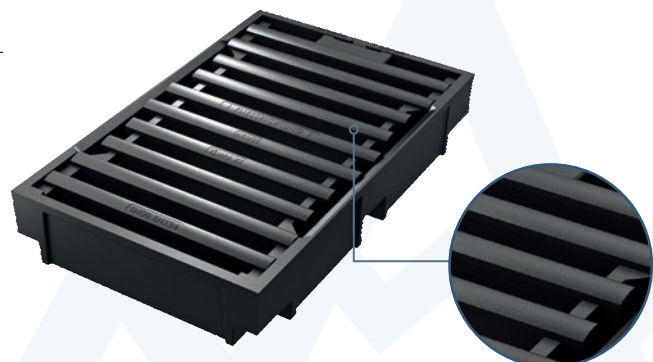
Durch starkes Längsgefälle entstehen schon bei normalen Regenereignissen hohe Fließgeschwindigkeiten. Bei Straßenabläufen nach üblichem Standard schießt deshalb ein Teil des Wassers über den Einlaufrost hinweg. Diese „Überschussmengen“ addieren sich von Ablauf zu Ablauf und führen bei stärkeren Regenereignissen häufig zu Aquaplaning bzw. Überschwemmungen an der Einmündung zur parallel verlaufenden Talstraße.

In den häufig bei Bergstraßen auftretenden serpentinartigen Streckenabschnitten werden in den Kurvenbereichen positionierte Straßenabläufe regelmäßig befahren. Tendenziell werden deshalb in diesen Bereichen verstärkt Aufsätze Klasse D 400 eingebaut. Der Bergstraßenaufsatz Total wurde speziell für diesen Anwendungsfall entwickelt. Aufgrund des großen Schluckvermögens eignet sich dieser Aufsatz auch bei kritischen Entwässerungspunkten im normalen Straßenbereich.

**maximale Wasseraufnahme für Bergstraßen**

### Besondere Merkmale




- Durch seine Baulänge von 800 mm, den großen Einlaufquerschnitt von 1832 cm<sup>2</sup> und hydraulisch optimierte, gegen die Fließrichtung turbinenschaufelartig geformte Querstege ist ein außergewöhnlich hohes Schluckvermögen gewährleistet.
- Das Überschießen des Wassers wird bei fachgerechter Dimensionierung vermieden.
- Der Aufsatz ist geeignet für Einsatzbereiche Klasse D 400. Verliersicher positionierte dämpfende Einlagen gewährleisten die klapperfreie Lage des Rostes.
- Wartungsfreie schraublose Arretierungen und ein Gewicht des Rostes von nur 55 kg gewährleisten die einfache Bedienung und verkehrssichere Lage des Rostes.



# Straßenablaufsystem Combipoint

Nennmaße 300 x 500

### Aufsätze Combipoint

Multitop		Multitop Aqua Plus		Standard	
					
<b>Pultform</b>	<b>Rinnenform</b>	<b>Pultform</b>	<b>mit 1-seitigem Scharnier (Autobahn)</b>	<b>Pultform</b>	
C 250 D 400	C 250 D 400	D 400		C 250 D 400	
Art. Nr.: 89111 89115	89112 89116	89442	89451	1200475 1200476	






### Ablaufkörper Combipoint PP


Kurzform	Langform	Nassschlamm
		

### Ablaufkörper Combipoint PE


Kurzform	Langform	Nassschlamm
		
0170.39.94	0170.39.95	0170.39.98

### Systembauteile Combipoint PP


Combipoint PP Boden 1a Gewicht: <b>2,6 kg</b>	Combipoint PP Boden 2a Gewicht: <b>2,5 kg</b>	Combipoint PP Zwischen-/Oberteil 5b/6a Gewicht: <b>2,6 kg</b>	Combipoint PP Zwischenteil 3 Gewicht: <b>2,8 kg</b>	Combipoint PP Konus K 11 Gewicht: <b>2,6 kg</b>
				
89010	89011	89013	89014	89012



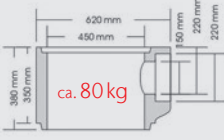
ca. 75 kg




ca. 70 kg



ca. 60 kg



ca. 80 kg



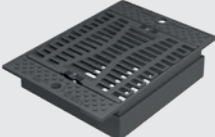




ca. 53 kg



Nennmaße 500 x 500

500 x 800

### Aufsätze Combipoint

Multitop Bituplan	Multitop	Multitop Aqua Plus	Standard	Bergstraßenauflauf			
							
<b>2-seitig</b> D 400 1207929	<b>4-seitig</b> D 400 1207930	<b>Pultform</b> C 250 D 400 89113 89117	<b>Rinnenform</b> C 250 D 400 89114 89118	<b>Pultform</b> D 400 89443	<b>Pultform mit 1-seitigem Scharnier (Autobahn)</b> D 400 89528	<b>Pultform</b> C 250 D 400 1201558 1201559	<b>Pultform</b> D 400 1203800





### Ablaufkörper Combipoint **PP**

Kurzform	Langform	Nassschlamm
		

### Ablaufkörper Combipoint **PE**

Kurzform	Langform	Nassschlamm
		
0170.39.96	0170.39.97	0170.40.00

### Systembauteile Combipoint **PP**

Combipoint PP Boden 1a Gewicht: <b>2,6 kg</b>	Combipoint PP Boden 2a Gewicht: <b>2,5 kg</b>	Combipoint PP Zwischen-/Oberteil 5b/6a Gewicht: <b>2,6 kg</b>	Combipoint PP Zwischenteil 3 Gewicht: <b>2,8 kg</b>
			
89010	89011	89013	89014

# Der Einbau – ACO Combipoint PP

Für das Versetzen der Straßenabläufe Combipoint PP gelten die allgemeinen Regeln der Technik. Insbesondere gelten DIN EN 1610, DIN 18196 sowie DIN 18316. Die jeweiligen Einbauhöhen sind abhängig von der gewählten

Ausführungsform und dem Aufsatz. Durch das Teleskop steht eine Höhentoleranz von  $\pm 30$  mm zur Verfügung. Die Bauhöhe erhöht sich durch Hinzunahme weiterer Zwischenteile um 230 mm.



1 Vorbereitung der Oberteile durch Auftragen des Gleitmittels vor dem Ineinandersetzen.



2 Optimale Ausrichtung des Ablaufs inkl. Aufsatz durch die Drehbarkeit, Teleskopierbarkeit und Anpassung an die jeweilige Quer- bzw. Längsneigung.



3 Unterteil auf Fundamentbeton C 12/15 versetzt und bis zur ersten Querrippe mit Rückstütze einbauen.



4 Verfüllen nach DIN EN 1610 mit entsprechendem Verfüllmaterial nach DIN 18196. Verdichten mit leichtem Verdichtungsgerät bis zur Markierung „Unterkante Beton“ auf dem obersten Kunststoffelement.



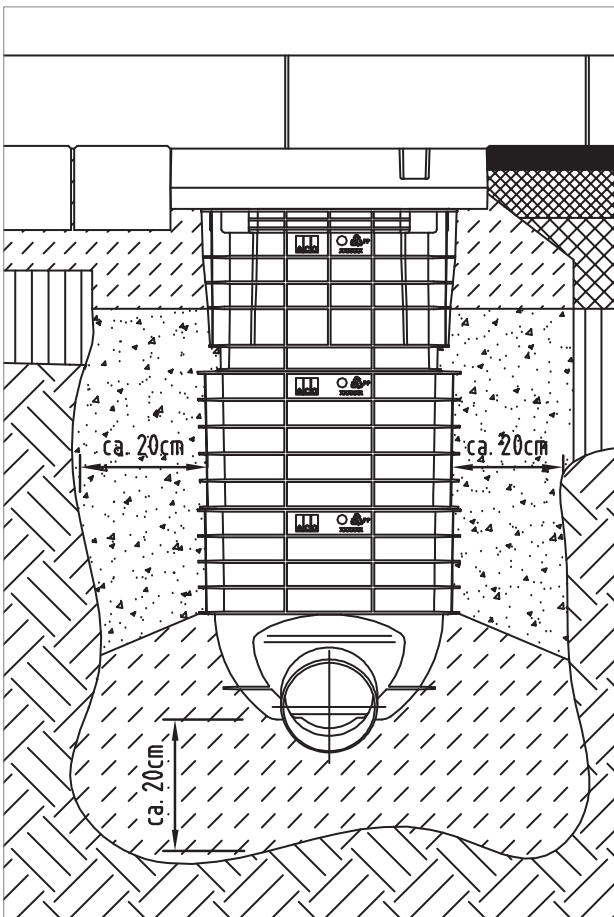
Einbauvideo unter  
[www.aco-tiefbau.de](http://www.aco-tiefbau.de)



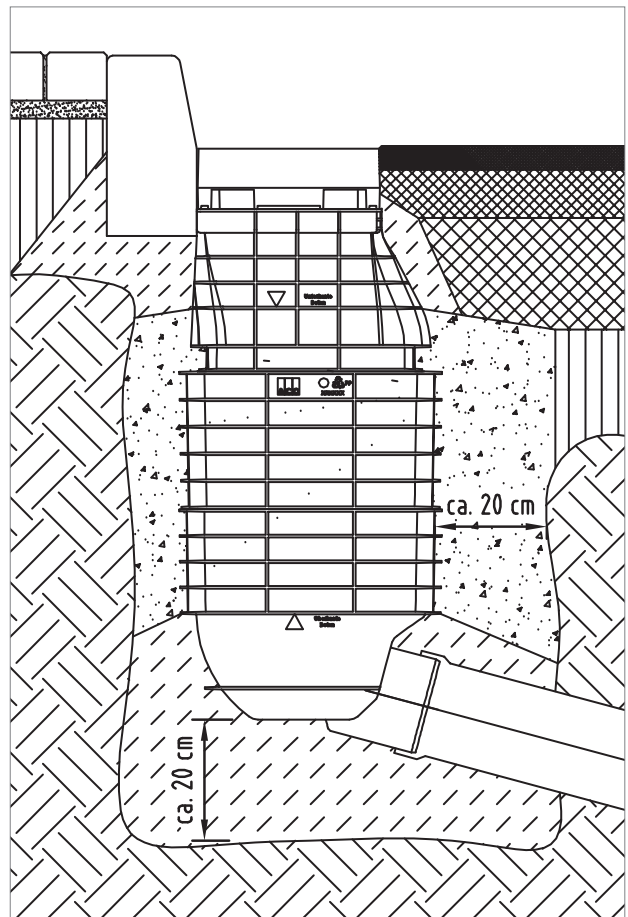
Erhöhtes Betonaufleger C 12/15 umlaufend für Aufsatz zur Lastaufnahme bzw. -ableitung mithilfe der Schalungshilfe ausbilden.



Aufsatz mit Betonaufleger. Die Kunststoffrippen müssen vollständig mit Beton verfüllt sein. Die EPS-Schalungshilfe kann nach Abknicken an den Sollbruchstellen als Verschlussdeckel gegen Schmutzeintrag in der Bauphase eingelegt werden.



Vorderansicht



Seitenansicht

## Der Einbau – ACO Combipoint PE / SSA



1  
Ablaufkörper auf Sauberkeitsschicht versetzen, Fundamentbeton C 12/15 gem. DIN EN 206-1,  $d/b=20$  cm bis zur ersten Querrippe, Ablaufstutzen ausreichend überdecken.



2  
Verfüllen nach DIN EN 1610 mit seitlichem Verfüllmaterial nach DIN 18196, letzte Querrippe muss ca. 3 cm überdeckt sein.



3  
Anarbeiten der angrenzenden Tragschichten sowie Betonaufleger für Aufsatz **umlaufend überhöht** herstellen bis Oberkante mit Hilfe der eingelegten EPS-Schalungshilfe, Betongüte C 12/15 gem. DIN EN 206-1.

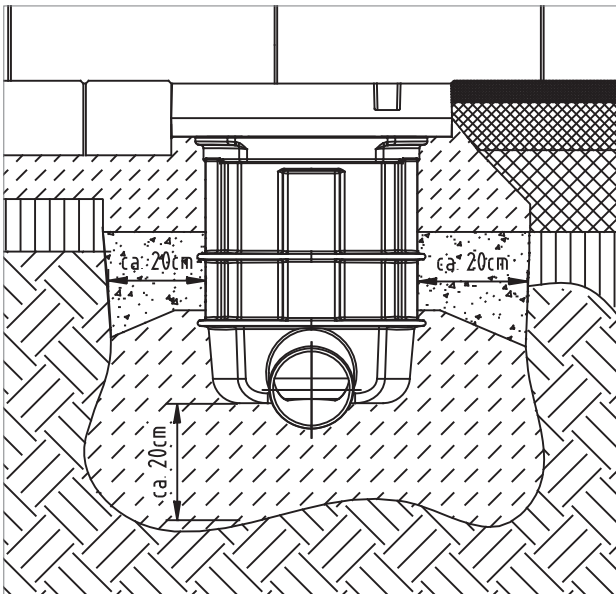


4  
Aufsatzrahmen ca. 2 cm in Betonbettung eindrücken bei gleichzeitiger Beachtung der Endhöhe.

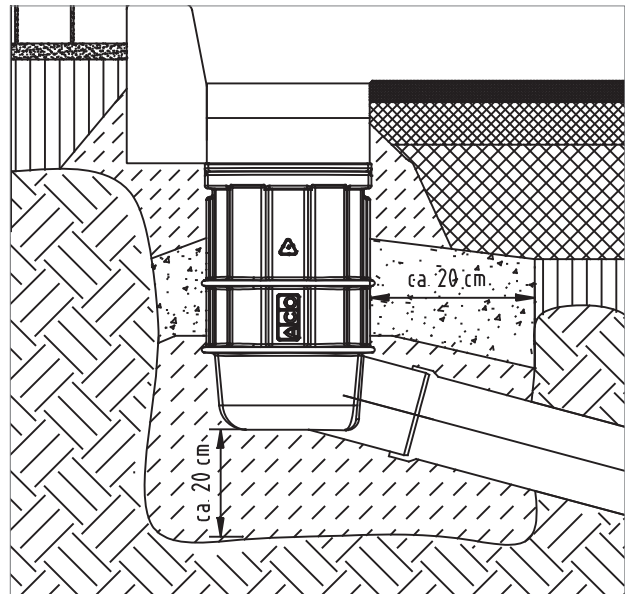


Anarbeiten der seitlich angrenzenden Oberflächenbeläge gem. ZTV

### ACO Combipoint PE / SSA



Vorderansicht



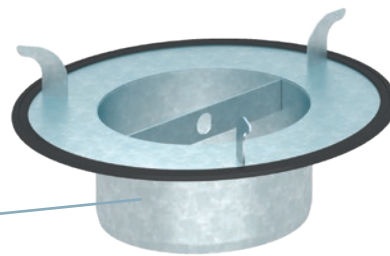
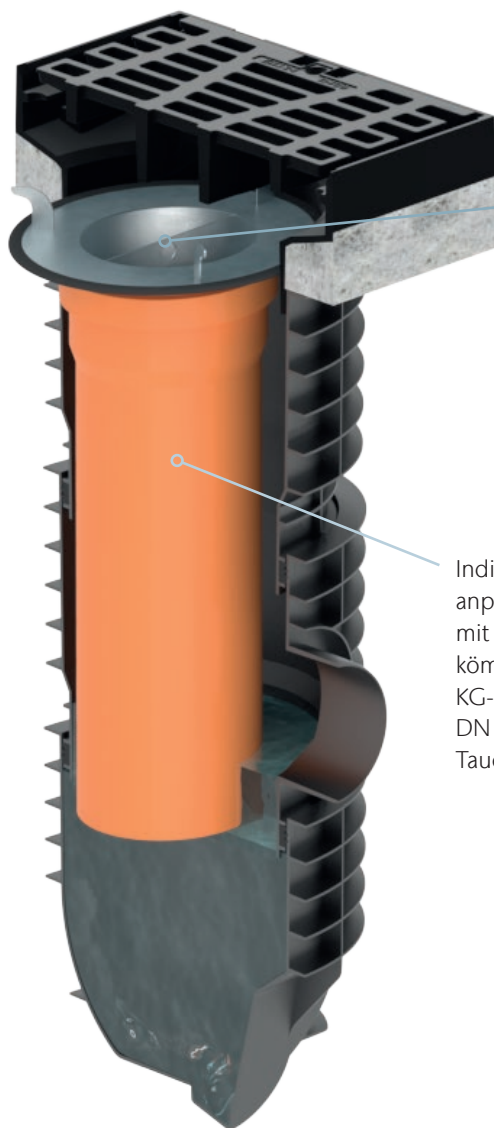
Seitenansicht

# Geruchsverschlüsse

## ACO Straßenablauf Combipoint PP/PE

Der innenliegende Geruchsverschluss für die Straßenabläufe Combipoint PP und PE ist durch seinen Sitz im Gussrahmen oberflächennah und demnach einfach händelbar positioniert. Mit Hilfe eines herkömmlichen KG-Rohr 200 als Tauchrohr lassen sich sämtliche Bauformen individuell herstellen.

Darüber hinaus kann der Geruchsverschluss auch bei bestehenden Straßenabläufen einfach als „Problemlöser“ nachgerüstet werden. Die hydraulische Leistungsfähigkeit des Straßenablaufes bleibt dabei vollständig erhalten, auf ein umständliches Verdichten im Bereich eines außenliegenden Geruchsverschlusses kann verzichtet werden.



### Innenliegender Geruchsverschluss

Artikelnummer für Ausführung:

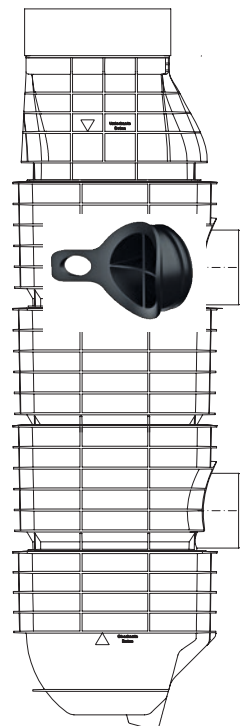
- 300 x 500:  
Art. 133780
- 500 x 500:  
Art. 133781

Individuell  
anpassbar  
mit her-  
kömmlichem  
KG-Rohr  
DN 200 als  
Tauchrohr

### Außenliegender Geruchsverschluss (alternativ)

bestehend aus

- Doppelstutzen:  
Art. 89052
- Verschlussstopfen:  
Art. 89062



## Geruch vermeiden

# Sanierungsadapter

## ACO Straßenablauf Combipoint PP

Bei der Sanierung von Straßenabläufen bleiben Boden und Verrohrung häufig stehen und nur die oberen Bauteile werden erneuert. Gerade hier bietet der neue Sanierungsadapter einen Übergang zwischen DIN 4052 Betonteilen und den leichten, flexibel einsetzbaren Combipoint PP Teilen aus Kunststoff.

Durch eine Sanierung mit Hilfe des Sanierungsadapters und dementsprechend einem neuen Aufbau aus Combipoint PP Teilen werden zukünftige Sanierungen vermieden.

- mit dem Teleskopprinzip lassen sich auftretende Setzungen im Verfüllbereich auffangen
- die lastentkoppelte Bauweise ohne die Schwachstelle Mörtelfuge erhöht die Dauerhaftigkeit der Straßenabläufe
- darüber hinaus punkten gerade in beengten Sanierungsbereichen sowohl Sanierungsadapter als auch Combipoint-Teile mit ihrem geringen Gewicht von 2,6 kg

## passend für Betonteile DIN 4052



### Sanierungsadapter aus Kunststoff

passend für alle DIN 4052 Betonteile unabhängig ob Boden oder Zwischenteil. Aufbau erfolgt dann gewöhnlich mit Combipoint PP-Teilen, sodass alle handelsüblichen Bauformen hergestellt werden können.

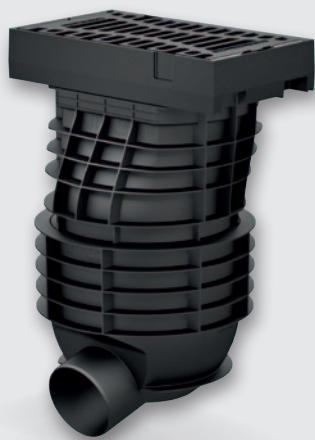
- DIN 4052 Adapter:  
Art. 89019



# Ihre Fragen – unsere Antwort: die ACO Systemkette

Die ACO Systemkette unterstützt Sie in jedem Abschnitt Ihrer Planung im Bereich Entwässerung, Regenwassermanagement und -behandlung.

Was steht bei Regenwassermanagement und Gewässerschutz am Anfang?

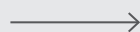


Welche Oberflächenwasserbehandlung ist erforderlich?



## ACO Oberflächenentwässerung

- Entwässerungsrinnen
- Straßen- und Hofabläufe
- Aufsätze
- Schachtabdeckungen



## ACO Reinigungsanlagen

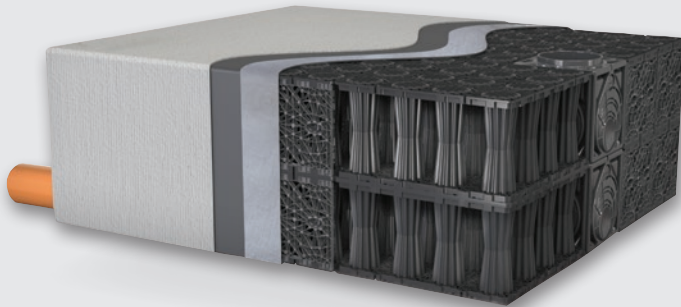
- Abscheider
- Sedimentations- und Filteranlagen





Die **ACO Systemkette** schafft die Entwässerungslösungen für die Umweltbedingungen von morgen.

Wie werden Oberflächenabflüsse zwischengespeichert?



Wie wird das Oberflächenwasser kontrolliert abgeleitet?



- ACO Rückhalte- und Speicheranlagen**
- Havariesysteme
  - Blockrigolen zur Versickerung und Rückhaltung
  - Regenrückhaltebecken



- ACO Kontrollsysteme**
- Drosselsysteme
  - Pumpstationen

# Unser Serviceangebot für Sie

Jedes Projekt ist anders, hat seine eigenen Anforderungen und Herausforderungen. Neben unseren Produkten bieten wir Ihnen unser Know-how und unseren Service, um gemeinsam maßgeschneiderte Lösungen zu entwickeln – von der Planung bis zur Betreuung nach der Fertigstellung.



train

## Information und Weiterbildung

In der ACO Academy teilen wir das Know-how der weltweit tätigen ACO Gruppe mit Architekten, Planern, Verarbeitern und Händlern, denen Qualität wichtig ist. Wir laden Sie ein, davon zu profitieren.



design

## Planung und Optimierung

Die Ausschreibung und Planung von Entwässerungslösungen erlaubt viele Varianten. Doch welche Konzeption führt zur wirtschaftlich besten und technisch sichersten Lösung? Wir helfen Ihnen, die richtige Antwort zu finden.



support

## Bauberatung und -begleitung

Damit zwischen Planung und Realisierung einer Entwässerungslösung keine bösen Überraschungen auftreten, beraten und unterstützen wir Sie projektbezogen auf Ihrer Baustelle.



care

## Inspektion und Wartung

ACO Produkte sind für ein langes Leben konzipiert und produziert. Mit unseren After-Sales-Angeboten sorgen wir dafür, dass ACO Ihre hohen Qualitätsansprüche auch nach Jahren noch erfüllt.



train



design



support



care

## ACO Servicekette

ACO ist Ihr erster Ansprechpartner in allen Projektphasen

Haben Sie Fragen?

**askACO**



Unsere Einladung an Sie: askACO

Gemeinsam finden wir die richtige Antwort auf Ihre spezielle Entwässerungsaufgabe.

**[www.aco-tiefbau.de/askaco](http://www.aco-tiefbau.de/askaco)**

#### **ACO Tiefbau im Internet**

Unsere Produkte finden Sie mit allen für Sie wichtigen Informationen auf der ACO Tiefbau Internetseite. Damit können Sie während der Planung sowohl auf technische Beschreibungen als auch auf die dazugehörigen Bildinformationen sowie Ausschreibungstexte und Einbauhinweise zugreifen.

**[www.aco-tiefbau.de](http://www.aco-tiefbau.de)**

#### **Praxisbezogene Trainings**

Die Veranstaltungen von ACO sind etwas besonderes: Sie vermitteln fundiertes Praxiswissen rund um den Bau und sind gleichzeitig ein Raum zum gemeinsamen Austausch von Praktikern aus der gesamten Branche. Vor Ort in der ACO Academy oder in einem Webinar, wir bieten ein Forum für exelentes Bauen. Zukunftsthemen der Bauwirtschaft werden ebenso wie kompaktes Know-how rund um den Bau praxisnah vermittelt.

#### **Infos zu Seminarangeboten**

**[www.aco-tiefbau.de/termine](http://www.aco-tiefbau.de/termine)**

# ACO. we care for water

Intelligente Entwässerungssysteme von ACO sorgen dafür, dass Regen- und Abwasser abgeleitet oder gespeichert wird. Mit innovativer Abscheide- und Filtertechnik verhindern wir die Verunreinigung des Wassers. Wir nehmen die Herausforderung an, Wasser wiederzuverwenden und damit einen ressourcenschonenden Kreislauf zu sichern.

## ACO GmbH

Postfach 320  
24755 Rendsburg  
Am Ahlmannkai  
24782 Büdelsdorf  
Tel. 04331 354-700  
kundencenter@aco.com  
www.aco.de

Finden Sie Ihren persönlichen  
Ansprechpartner:

[www.aco.de/kontakte](http://www.aco.de/kontakte)

